

# Sicheres Handling mit Schwerlaststaplern

Die Anforderungen an den Fahrer eines Schwerlaststaplers steigen, je größer und sperriger die zu bewegenden Lasten sind.

Ist die Sicht nach vorn auf den Fahrweg versperrt, hat der Fahrer rückwärtszufahren. Das führt zu einer Körperhaltung, die weder gesund ist, noch produktives Arbeiten fördert. Zwei ergonomische Lösungen hat jetzt Linde Material Handling im Programm für Schwerlaststapler: Der Hersteller bietet sowohl eine optionale Hubkabine als auch eine Drehkabine im Traglastbereich von 10 bis 18 Tonnen an.

## Vorteile der optionalen Hub- und Drehkabine für Schwerlaststapler:

- Körperliche Entlastung sorgt für eine hohe Zufriedenheit der Fahrer und wenig krankheitsbedingte Ausfallzeiten
- Beste Sicht auf das Ladegut und in Fahrtrichtung erhöht die Sicherheit und reduziert Gefahrensituationen sowie Arbeitsunfälle auf ein Minimum
- Schnelles Lastenhandling durch ergonomisches Fahren erhöht die Umschlagleistung und somit die Produktivität
- Einfache und intuitive Bedienung bietet maximale Sicherheit und schnelles Manövrieren
- Robuste Konstruktion für eine lange Lebensdauer und geringe Kosten für Wartung und Instandhaltung



## Modelle und Ausführungen der Hub- und Drehkabine:

Hubkabine sowie auch die Drehkabine sind für die Linde-Schwerlaststapler der Modellreihe 1401 der Typen H100 bis H180 erhältlich (H100/600 und H120/600 bei der Hubkabine nicht möglich).

## Hubkabine

Mit der Hubkabine vermeidet der Fahrer Rückwärtsfahrten, wenn ihm die Sicht nach vorn versperrt ist. Er wird auch nicht dazu verleitet, die Last während der Fahrt unerlaubterweise so hoch anzuheben, dass er unter dieser hindurchschauen kann, um vorwärtszufahren. Gleichzeitig arbeitet er mit der Hubkabine ergonomischer und produktiver. Denn er ist, besonders über längere Distanzen, bei Vorwärtsfahrten wesentlich sicherer und schneller unterwegs. Und auch bei Lasten, die seitlich über den Stapler herausragen, wird das Risiko von Anfahrtschäden minimiert.

### Intuitive Bedienung:

Betätigt wird die Hubkabine entweder über einen separaten Joystick oder vier voreingestellte Positionsknöpfe, die sich individuell auf eine bestimmte Höhe einstellen lassen. Für Sicherheit im Einsatz sorgt je nach Hubhöhe eine automatische Geschwindigkeitsbegrenzung. Gleichzeitig lässt sich die maximale Fahrgeschwindigkeit über die Voreinstellungen reduzieren.



● [www.logistik-xtra.de/hubkabine](http://www.logistik-xtra.de/hubkabine)

## Drehkabine

Enorme Anpassungsmöglichkeiten erhöhen den Komfort für den Fahrer und reduzieren gleichzeitig die körperlichen Belastungen. Aufgrund der Volldrehung der Kabine um 180° kann der Fahrer in gewohnter Weise rückwärtsfahren wie er auch vorwärtsfährt. Er hat keinerlei Belastung durch Drehung des Oberkörpers. Auch eine 90°-Stellung der Kabine hat erhebliche Vorteile für den Fahrer, vor allem beim Handling von großen und sperrigen Lasten. Durch leichtes Kopfdrehen hat der Fahrer sowohl in seine Fahrtrichtung als auch auf die Ladung freie Sicht. Das bedeutet nicht nur körperliche Entlastung für den Fahrer, sondern erhöhte Sicherheit für alle Beteiligten und Reduzierung der Unfallgefahr. Darüber hinaus kann der Fahrer beliebig viele Zwischenwinkel und damit Sichtbereiche ansteuern.



● [www.logistik-xtra.de/drehkabine](http://www.logistik-xtra.de/drehkabine)

**Rufen Sie uns an! Kostenlose Hotline: 0800 9555111**