



ROUTENZUG FACTORY TRAIN

Das Routenzugsystem Factory Train bietet in der serienmäßige Grundausstattung viele Vorteile für den Anwender und sorgt so für einen wirtschaftlichen und sicheren Materialfluss in den innerbetrieblichen Logistikprozessen. Bereits viele Unternehmen setzen das Routenzugsystem Factory Train in ihre innerbetrieblichen Abläufe erfolgreich ein und erreichen somit eine hohe Versorgungssicherheit bei bestmöglicher Ressourcenauslastung.

Bei MAN in Nürnberg zum Beispiel werden die Produktion und Montagebänder der Motorenfertigung mit 3 Routenzügen Factory Train FT10 mit jeweils 4 E-Frame Warenträgern mit Wetterschutz-System beliefert. Dabei werden unterschiedliche Größen von

Sequenzbehältern befördert. Die Routenzüge sind sowohl innerhalb als auch außerhalb der Produktionshallen unterwegs und bewältigen unter anderem auch größere Gefälle und Steigungen.



Bei einem der weltweit führenden Hersteller von Traktoren, Erntemaschinen, Dieselmotoren und Landmaschinen, sind 4 FT10 Compact Routenzüge mit insgesamt 20 E-Frame Warenträgern im Einsatz. Pro Routenzug werden mit 5 E-Frames die Produktions- und Montagestätten mit Material beliefert. Dabei werden sowohl Kommissionierwägen mit Euromaß als auch

Trolleys mit 600x800 mm transportiert. Dank der von einer ausgeklügelten Lenksoftware angesteuerten elektrischen Lenkung und der daraus resultierenden hohen Spurtreue, stellt die Gesamtlänge eines Zuges von insgesamt knapp 15 Metern (P50-Schlepper mit 5 E-Frames) kein Problem dar.



Rufen Sie uns an! Kostenlose Hotline: 0800 9555111

Hoher Nutzen für den Anwender durch serienmäßige Grundausstattungen

Gleichbleibende Hubeigenschaften mit gleichen Hub- und Senkgeschwindigkeiten.

→ Elektrisches stufenloses Hubwerk.

Sehr hohe Spurtreue des gesamten Routenzuges.

→ Elektrische Lenkung mit intelligenter Lenksoftware.

Einfacher Spurwechsel, kein Festfahren sowie Be-/Entladen in engen Gassen.

→ Diagonalfahrt durch Einschlag aller Lenkachsen in gleicher Richtung.

→ Rückwärtsfahrt zum Zurücksetzen des Routenzuges.

Zeit- und energieeffizienter Betrieb.

→ Bedienung zentral am Schlepper oder direkt an den Modulen.

→ Einzeln ansteuerbare Hubfunktionen.

Transport unterschiedlicher Trolleys/Transportgüter.

→ Unterschiedliche Warenträgersysteme innerhalb eines Routenzuges einsetzbar.

Einsatz im Außenbereich durch SE-Bereifung und optionalen Wetterschutz.

→ Wind- und regensicherer Wetterschutz durch seitliche Labyrinthführung der Plane und spitzzulaufendem Aluminium-Dach.

→ Kein Durchbiegen der Plane bei Wind durch horizontale Stabilisierungs-Streben in der Plane.

→ SE-Bereifung, Federung und hohe Bodenfreiheit.

Hohe Sicherheits-Eigenschaften für den Schutz der Mitarbeiter und Transportgüter.

→ Automatische Identifizierung der im Routenzug angeschlossenen Warenträger

→ Ständige Kommunikation und Plausibilitätsprüfungen der im Routenzug angeschlossenen Komponenten durch CAN-Bus Steuerung.

→ Automatische Geschwindigkeits-Reduzierung in Kurvenfahrten verhindert ein gefährlichen „Peitscheneffekt“

→ Schlepperverriegelung bei abgesenkten Warenträger und Absenkmöglichkeit der Warenträger nur bei angezogener Handbremse sorgen für einen sicheren Be-/Entladeprozess.

→ Sehr geräuscharmer Betrieb durch spielfreie Anhängung und Federung.

Hoher Wirkungsgrad und energieeffizientes Gesamtsystem.

→ Rein elektrischer Betrieb.

→ Kein Verlust der Energie durch hydraulische oder pneumatische Komponenten.

→ Ölfreies Gesamtsystem bietet Leckagefreien Betrieb.

Servicefreundliches und wartungsarmes Routenzugsystem.

→ Betriebsstundenzähler mit festgelegten Serviceintervallen sowie Wartungsleuchte für eine lange Betriebszeit des Routenzuges.



Bedienung zentral über das Bedienterminal am Schlepper oder direkt an den Modulen. Warenträger können einzeln angesteuert werden.



Wetterschutz geschlossen



Wetterschutz offen



Wir beraten Sie gerne!