

LOGISTIKZUG FACTORY TRAIN COMPACT

Eine neue Logistikzuglösung präsentierte Linde erstmals auf der "World of Material Handling" im Mai dieses Jahres und begeisterte das interessierte Fachpublikum. Der Factory Train Compact (kurz: FT Compact) ist eine Weiterentwicklung des bereits am Markt etablierten Routenzuges Factory Train (FT).

ompakt, spurtreu und flexibel – das sind die Eigenschaften, mit denen man die neue Baureihe FT Compact am besten beschreiben kann. Mit einer sehr kompakten Bauweise in Verbindung mit der sehr guten Wendigkeit und der extrem hohen Spurtreue des Gesamtzuges ist der FT Compact bestens geeignet für Materialtransporte im Innenbereich. Wahlweise kann der FT Compact mit Bandagenoder SE-Reifen ausgestattet werden – je nachdem, wie die Bodenbeschaffenheit des Fahrwegs beim Kunden ist und in welchen Bereichen der Logistikzug eingesetzt wird. So ist auch ein Einsatz im Außenbereich möglich.

Der FT Compact ist erhältlich in vier standardisierten Fahrwerksgrößen mit einer Nutzlast von 800 bis 2.000 kg. Als Warenträger stehen dem Kunden viele verschiedene Systeme zur Verfügung, die individuell auf die Anforderungen beim Kunden angepasst werden können.









Bremssystem für bestmögliche Sicherheit

Die Factory-Train-Logistikzugreihe von Linde zeichnet sich vor allem durch die qualitativ hochwertige Verarbeitung sowie durch hohe Sicherheitstandards aus. Nicht nur die serienmäßig automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurvenfahrten ist ein Alleinstellungsmerkmal des Factory Trains - jetzt können die Logistikzüge auch noch mit einem elektrischen Bremssystem ausgestattet werden. Bisher wurden vergleichbare Logistikzuglösungen "nur" vom Zugfahrzeug gebremst. Mit dem neuen Bremssystem der Factory-Train-Reihe wird der Zug an jeder Achse gleichmäßig abgebremst. Das bietet vor allem bei Notbremsungen oder beim Befahren von Gefällen ein Höchstmaß an Sicherheit.

Integriertes Wiegesystem

In die Warenträger der Factory-Train-Logistikzüge können Wiegesysteme integriert werden. Die Wiegegenauigkeit beträgt hierbei <1% des gewogenen Gewichtes. Die Wiegedaten werden zentral am Zugfahrzeug über ein Display visuell angezeigt. Das Wiegesystem bietet eine enorme Zeit- und somit Kosteneinsparung.

Serienausstattung FT Compact

- → Elektrisches stufenloses Hubwerk für stabile und gleichbleibende Hubeigenschaften
- → Einzeln ansteuerbare Hubfunktionen der Warenträger
- → Bedienung zentral am Schlepper über Bedienterminal oder direkt an den Modulen
- → Integriertes Federsystem im Hubwerk
- → Elektrische Lenkung mit möglicher Diagonalfahrt ("Hundegang")
- → Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurvenfahrten des gesamten Routenzuges
- → Intelligente CAN-Bus-Steuerung für permanente Kommunikation zwischen Zugfahrzeug und Modulen
- → Geräuscharmer Betrieb durch spielfreie Anhängung und Federung
- → Fahrfreigabe nur bei ausgehobenem Hubwerk
- → Automatische Schlepperverriegelung bei abgesenktem Warenträger
- → Überlastschutz des Hubwerks
- → Betriebsstundenzähler und Wartungsleuchte

Verfügbare Optionen FT Compact

- → Ferndiagnose
- → Elektrisches Bremssystem pro Modul
- → Integriertes Wiegesystem in den Warenträgern
- → Outdoorpaket für Benutzung im Außenbereich

- → Wind- und regensicherer Wetterschutz für Warenträger
- → Beleuchtungsanlage und Rundumleuchte am Endmodul
- → Kundenindividuelle Lackierung der Modulverkleidungen sowie Bedruckung des Wetterschutzes

Outdooreinsatz

Für den sicheren Outdooreinsatz empfehlen wir den wind- und wasserdichten Wetterschutz mit dem bewährten und bedienerfreundlichen Schiebetorsystem.

Abb.: Bügelrahmen (ohne oder mit verstellbaren oder festen Mittelstützen)

