



Durch den drehbaren Fahrer-arbeitsplatz hat der Fahrer freie Sicht auf den Fahrweg und kann die riesigen Trailer von Schmitz Cargobull beim Rückwärtsfahren sicher verziehen.

DREHARBEITEN

Um die Betriebssicherheit zu erhöhen und die Fahrer bei ihrer Arbeit zu entlasten, hat Schmitz Cargobull in Gotha den um 90 Grad drehbaren Linde-Fahrer-arbeitsplatz eingeführt.

„Alle Stapler, die viel rückwärts gefahren werden, erhalten künftig einen drehbaren Fahrer-arbeitsplatz.“

Silvio Jas, Flottenmanager von Schmitz Cargobull in Gotha

Die Schmitz Cargobull AG fertigt in Gotha jährlich circa 5.000 Fahrzeuge, davon 3.500 Sattelkipper, die mit dem jeweils passenden Fahrgestell zu einer Gesamtlösung für Sattelschlepper vereint werden. Aktuell sind am Standort 539 Mitarbeiter tätig. Unterstützung erhalten sie von rund 50 Linde-Flurförderzeugen – genauer gesagt von 21 Diesel- und elf Elektrostaplern, vier Schleppern sowie elf weiteren Lagertechnikgeräten, darunter Nieder- und Hochhubwagen.

Sicherheit ist das A und O

„Eine Besonderheit bei unseren Transportaufgaben besteht darin, dass die Stapler zum Teil mit einer gesamten Mulde von bis zu 3,5 Tonnen auf der Gabel über das Gelände fahren“, erläutert Silvio Jas, Flottenmanager von Schmitz Cargobull in Gotha – und ergänzt: „Aufgrund der großen, sperrigen Lasten haben die Fahrer rückwärts zu fahren, da ihnen die Sicht nach vorne auf die Fahrbahn versperrt ist. Damit verbunden ist ein ständiges Drehen des Oberkörpers, um nach hinten blicken zu können, was die Wirbelsäulen des Fahrers stark belastet. Hinzu kommt, dass der

Sichtbereich nach hinten in Fahrtrichtung selbst bei gedrehtem Oberkörper eingeschränkt ist und ein Gefahrenbereich entsteht. Dementsprechend hoch ist die Unfallgefahr für ihn sowie für die Menschen in seiner Umgebung. Um dieses Problem zu lösen, haben wir zusammen mit unserem regionalen Linde-Vertragshändler Lindig Förder-technik den drehbaren Fahrer-arbeitsplatz aus dem Linde-Sicherheitsprogramm eingeführt.“

Langfristiger Test

Um die Lösung gründlich zu testen, wurden in einer ersten Projektphase jeweils zwei Linde H50 und Linde H60 mit einem drehbarem Fahrersitz ausgestattet. „Unsere Mitarbeiter freuen sich über diese rüchenschonende Option, die bis dato nur Linde anbietet“, erläutert Jas. Unterstützt wird die Einführung des drehbaren Fahrer-arbeitsplatzes von der Berufsgenossenschaft Handel und Warenlogistik (BGHW). Denn erste Messungen hatten ergeben, dass die Sicherheitslösung bei häufigem Rückwärtsfahren die körperliche Belastung des Fahrers im Vergleich zu einem regulären Stapler-Arbeitsplatz um bis zu 60 Prozent reduziert.

Rufen Sie uns an! Kostenlos unter: 0800 9555111

Drehbarer Fahrerarbeitsplatz für Linde-Gabelstapler

Nachrüstbar!

Maximale Sicherheit, körperliche Entlastung und hohe Umschlagleistung

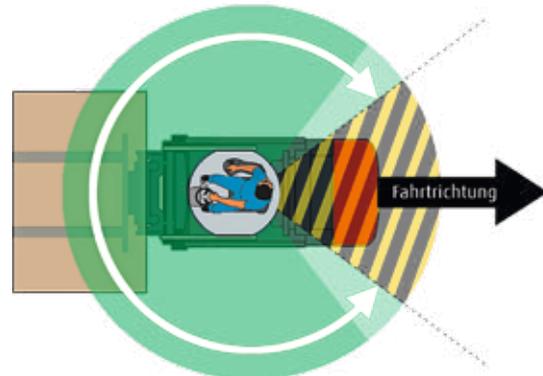
Bessere Sicht und Sicherheit

Die Anforderungen an den Fahrer eines Gabelstaplers steigen, je größer und sperriger die zu bewegend Lasten sind. Ist die Sicht nach vorn auf den Fahrweg versperrt, hat er rückwärts zu fahren. Doch durch seine starre nach vorn gerichtete Sitzposition kann der Fahrer bei Rückwärtsfahrten nur beschwert in seine Fahrtrichtung einsehen (Grafik). Die Folge ist, dass die Unfallgefahr für den Fahrer und für die Menschen in seiner Umgebung extrem hoch ist.

Mit dem drehbaren Fahrerarbeitsplatz dreht sich nicht mehr der Fahrer um, sondern sein ganzer Arbeitsplatz. Dadurch wird das Muskel-Skelett-System des Fahrers entlastet und Ermüdungserscheinungen und Gesundheitsrisiken werden reduziert. Eine Studie der Berufsgenossenschaft Handel- und Warendistribution (BGHW) ergab, dass der drehbare Fahrerarbeitsplatz die körperliche Belastung für den Fahrer um ca. 60% verringert.

Sichtbereich ohne Drehsitz

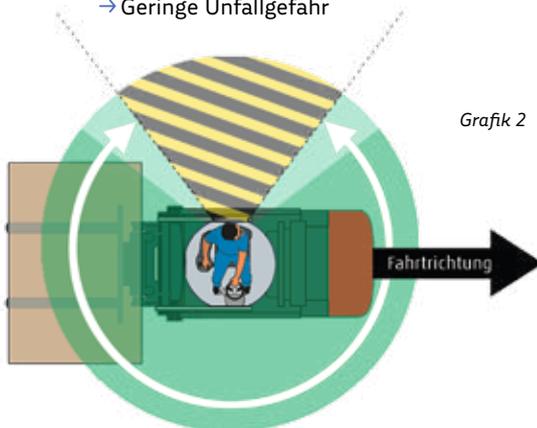
→ Hohe Unfallgefahr



Grafik 1

Sichtbereich mit Drehsitz

→ Geringe Unfallgefahr



Grafik 2

Erhöhung der Umschlagleistung

Durch eine bessere Rundumsicht und die körperliche Entlastung des Fahrers, wird ein schnelleres Manövrieren und sicheres Lastenhandling möglich. Die Folge: steigende Arbeitseffizienz und Umschlagleistung.

Handling und Bedienung

Die Bedienung des drehbaren Fahrerarbeitsplatz ist einfach und intuitiv. Mit einem einfachen Handgriff wird der gesamte Arbeitsplatz inklusive Sitz mit Bedieneinheit, Lenkrad und Pedale in die gewünschte Position gebracht. Ein Drehen des Sitzes bei Fahrtrichtungswechsel ist nicht notwendig. Der Fahrer kann in gedrehter Sitzposition vor- und rückwärts fahren – bei optimaler Rundumsicht.

Ausführungen und Modelle

Der drehbare Fahrerarbeitsplatz von Linde ist sowohl für Elektro-Stapler als auch für Stapler mit Verbrennungsmotoren erhältlich. Ein nachträglicher Einbau eines drehbaren Fahrerarbeitsplatz in einen bereits vorhandenen Linde Gabelstapler ist problemlos möglich.

 Sichtbereich  nicht einsehbarer Bereich = Gefahrenbereich



Mit einem einfachen Handgriff wird der gesamte Arbeitsplatz in die gewünschte Position gebracht. Durch leichtes Kopfbewegen hat der Fahrer so immer einen optimalen Blick in Fahrtrichtung – auch bei Rückwärtsfahrten.



Preise auf Anfrage!

**Wir beraten
Sie gerne!**

Sehen Sie den Film
zum Produkt auf:

[www.logistik-xtra.de/
drehbarer-fahrer-arbeitsplatz](http://www.logistik-xtra.de/drehbarer-fahrer-arbeitsplatz)



● www.logistik-xtra.de/drehbarer-fahrer-arbeitsplatz

Rufen Sie uns an: 0180 50148-30*

*Der Anruf kostet 14 ct/min aus dem deutschen Festnetz. Mobilfunkhöchstpreis 42 ct/min